

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 17 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1986	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 995

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Τ.Υ. 4059

Καθορισμός χερσαίας ζώνης Λιμένος στον όρμο της Σούρπης της περιοχής Αλμυρού και στη θέση Τσιγγέλι όπου τα παλιά Λιμενικά έργα και εγκαταστάσεις της «ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΧΑΛΥΨ Α.Ε.» και της «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΣΙΔΗΡΟΚΡΑΜΑΤΑ Α.Ε.».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του Ν. 3200/55 περί Διοικητικής αποκεντρώσεως όπως έχει συμπληρωθεί με το με αριθμό 532/70 Ν.Δ., β) του άρθρου 1 παρ. 2 του Ν.Δ. 532/70 και Β.Δ. 712/70 περί επεκτάσεως αρμοδιοτήτων Νομάρχου σε θέματα αρμοδιότητας του Υπουργού Δημ. Έργων, γ) των Α.Ν. 4/10.5.67, 19/27.5.67 και 65/15.7.67 περί αποκαταστάσεως ευρυθμίας στη λειτουργία των Δημοσίων Υπηρεσιών Ν.Π.Δ.Δ. και στη παρ. 2 του άρθρου 3 αυτών στην οποία ρητά αναγράφεται ότι καταργουμένων των Συμβουλίων και επιτροπών γνωμοδοτικής αρμοδιότητας η αποφασιστική αρμοδιότης χωρίς προηγούμενη γνωμοδότηση από το αρμόδιο όργανο, δ) το άρθρο 17 παρ. 1 και 3 του Α.Ν. 2344/40 περί Αιγιαλού και παραλίας.

2. Την με αριθμό 218/83 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Βόλου «περί καθορισμού χερσαίας ζώνης Λιμένος επιτροπής Βόλου περί καθορισμού χερσαίας ζώνης Λιμένος στο όρμο της Σούρπης της περιοχής Αλμυρού και στη θέση Τσιγγέλι όπου τα παλιά Λιμενικά έργα και εγκ/σεις της «ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΧΑΛΥΨ Α.Ε.» και της «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΣΙΔΗΡΟΚΡΑΜΑΤΑ Α.Ε.» και τα συνοδεύοντα αυτή 2 τοπογραφικά διαγράμματα με κλίμακα 1:500 θεωρημένο από τη Δ/νση Τεχν. Υπηρεσιών Ν. Μαγνησίας στο οποίο σημειώνεται με κόκκινο η οριογραμμή αιγιαλού με πράσινο τα υπό έγκριση όρια ζώνης Λιμένος που συμπίπτουν με τη οριογραμμή αιγιαλού με πράσινο τα υπό έγκριση όρια ζώνης Λιμένος που συμπίπτουν με την οριογραμμή της παραλίας.

3. Τις ακόλουθες σύμφωνες γνωματεύσεις.

α) Φ.187.33/3/86/184/11.2.86/Γ.Ε.Ν. Α2.

β) Φ.523.7/406.120/3230/15.11.85/ΓΕΕΘΑ/4η ΜΕΟ.

γ) ΒΜ,δ/5313/28.11.85/ΥΠΕΧΩΔΕ/Γ.Γ.Δ.Ε.

δ) 7014/18.11.85/Τμ. Πολ/μίας Ν. Μαγνησίας.

ε) 43559/11/1879/31.12.85/Υ.Ε.Ν./Δ.Ο.Λ.

στ) Β. 809/507/1.7.86/Δ/νση Δημ. Κτημάτων/Υπ. Οικονομικών.

4. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του Β.Δ. 176/72 (ΦΕΚ 37/Α/72) ο όρμος της Σούρπης της περιοχής Αλμυρού υπάγεται στη δικαιοδοσία του Λιμενικού Ταμείου Βόλου. Επειδή στη περιοχή αυτή και στη θέση Τσιγγέλι υπάρχουν παλιά λιμενικά έργα και επειδή οι εγκαταστάσεις των νέων μεταλλοβιομηχανιών συνεπάγονται την επέκταση και κατασκευή νέων λιμενικών έργων συνεπώς πρέπει να καθορισθεί στη περιοχή ζώνη λιμένος, αποφασίζει:

Εγκρίνει τον καθορισμό ζώνης λιμένος στον όρμο Σούρπης και στην θέση Τσιγγέλι όπου τα παλαιά Λιμενικά έργα και οι εγκαταστάσεις της ΕΛΣΙ (Ελληνικά σιδηροκράμματα) και της Α.Ε. Μεταλλουργική Χάλυψ όπως είνια χαραγμένη με συνεχή πράσινη γραμμή στα προαναφερόμενα 2 τοπογραφικά σχέδια και περιγράφεται όπως ακολουθεί.

Η Χερσαία ζώνη του όρμου Σούρπης στη θέση Τσιγγέλι αρχίζει από το σημείο Α το οποίο συμπίπτει με το σημείο 1 και 1' της οριογραμμής που καθορίζει τον αιγιαλό και την παραλία στη περιοχή αυτή, ακολουθούσα τα σημεία Β1 και Γ που είναι αντίστοιχα των σημείων 2 και 3 της οριογραμμής αυτής. Από το σημείο Γ ακολουθεί την ίδια οριογραμμή του αιγιαλού και επισημαίνεαι με τα στοιχεία Δ και Ε το στοιχείο Ε το αντίστοιχο του σημείου 4 της οριογραμμής αυτής. Στη συνέχεια και από το σημείο Ε ακολουθεί την ίδια οριογραμμή αιγιαλού και επισημαίνεται με τα γράμματα Ζ, Η, Θ που είναι αντίστοιχα των σημείων 5, 6, 7 της οριογραμμή αυτής. Από εκεί ακολουθώντας την ίδια οριογραμμή του αιγιαλού επισημαίνεται με τα γράμματα Ι, Κ, Λ, Μ, και Ν αντίστοιχα των σημείων 8, 9, 10, 11 και 12 της ίδιας οριογραμμής.

Στην συνέχειά και από το σημείο Ν ακολουθεί την ίδια οριογραμμή του αιγιαλού και καταλήγει στο σημείο Ξ όπου η γραμμή του αιγιαλού τέμνει την γραμμή της παραλίας και είναι αντίστοιχο του σημείου 13 του αιγιαλού και 22' της παραλίας και επισημαίνεται με τα σημεία Ο, Π, Ρ που είναι αντίστοιχα των σημείων 14, 23' – 15 – 24' – 16, 25'.

Στη συνέχεια και από το σημείο Ρ ακολουθεί την οριογραμμή του αιγιαλού και επισημαίνεται με τα γράμματα Σ, Τ, Υ, Φ που είναι αντίστοιχα των σημείων 17, 18, 19, 20 της οριογραμμής αυτής.

Η θαλασσία ζώνη του Λιμένος στη περιοχή αυτή ορίζεται με το άρθρο 16 του Α.Ν. 2344/40 και εκτείνεται μέχρι αποστάσεως 500μ. εντός της θαλάσσης από τις ακτές της Χερσαίας ζώνης.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 19 Σεπτεμβρίου 1986

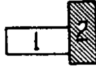
Ο Νομάρχης
ΕΥΡ. ΚΑΦΑΝΤΑΡΗΣ

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΒΟΛΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

ΗΛΕΓΧΘΗ
ΣΩΚΡΑΤΗΣ Ε. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΣΤΟ "ΤΣΙΓΓΕΛΙ" ΑΛΜΥΡΟΥ

ΚΛ. 1:500







ΥΠΟΜΝΗΜΑ

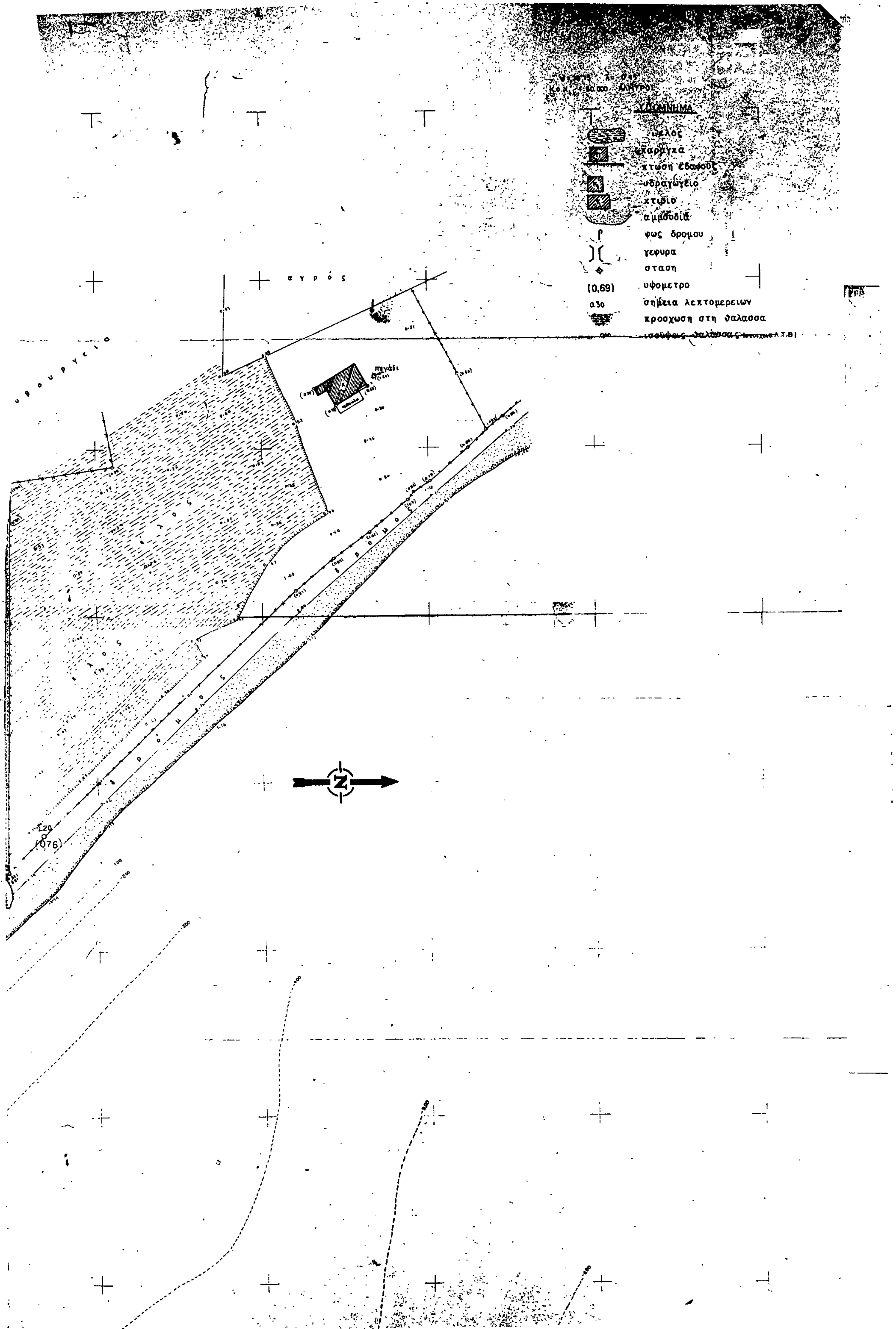
——— ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ (1,2,3,4,5,6,7,8,9 ΕΓΚΡ. ΔΙΑ ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ Η.Π. 24/3-2-1981 ΑΠΟΦ. ΝΟΜ. ΜΑΓΝ. ΦΕΚ. 373/Δ/81 ΚΑΙ 10,11,12,13,14, 15,16,17,18,19,20 ΕΓΚΡ. ΔΙΑ ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 11845/15-1-1975 ΑΠΟΦ. ΝΟΜ. ΜΑΓΝ. ΦΕΚ. 150/Δ/75)

——— ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ (1',2',3',4'.........16',17',18', ΚΑΙ 19',20',21'.........27',28',29' ΕΓΚΡ. ΜΕ ΤΗ ΠΙΟ ΠΑΝΩ ΑΠΟΦΑΣΗ)

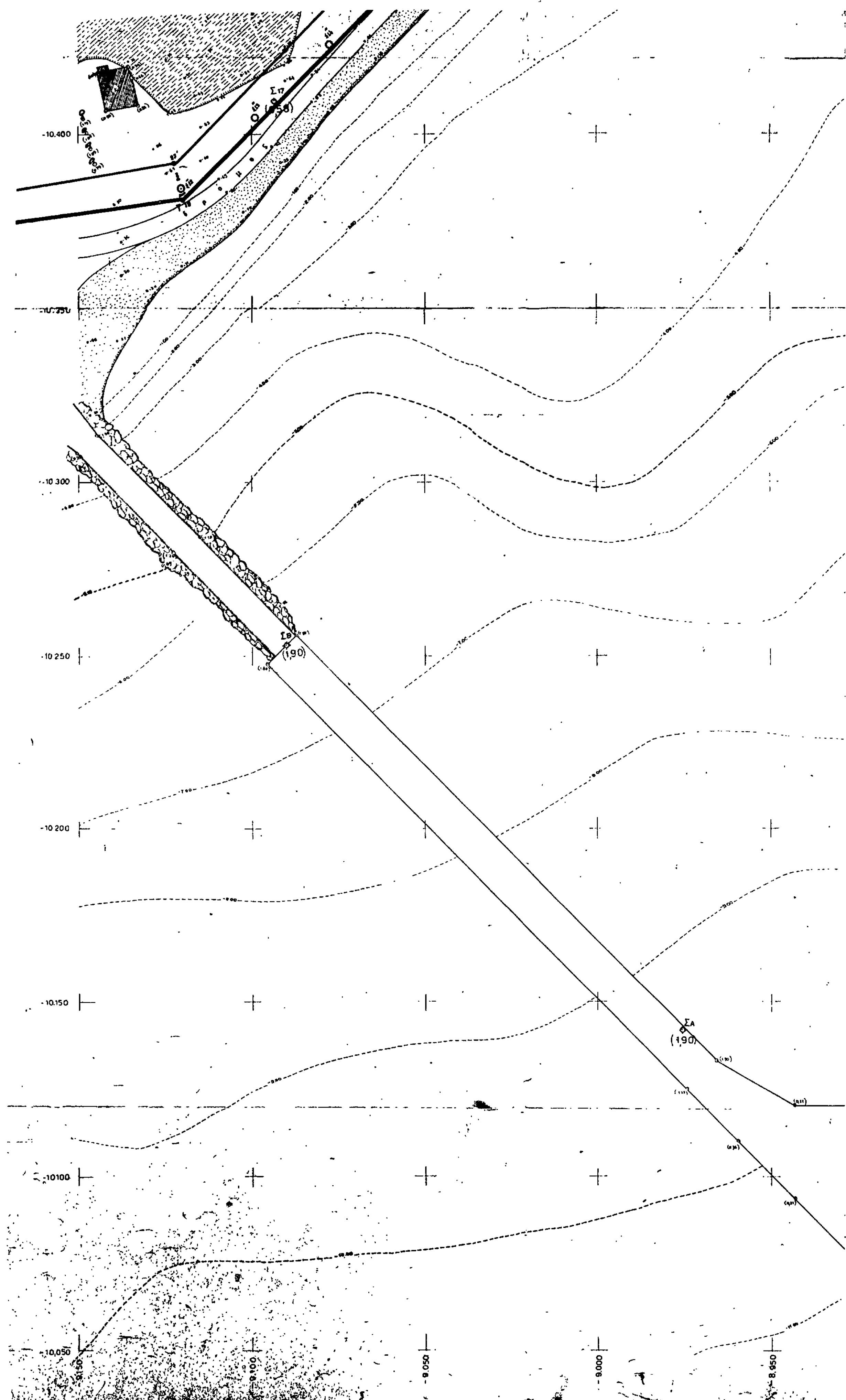
——— ΟΡΙΑ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ

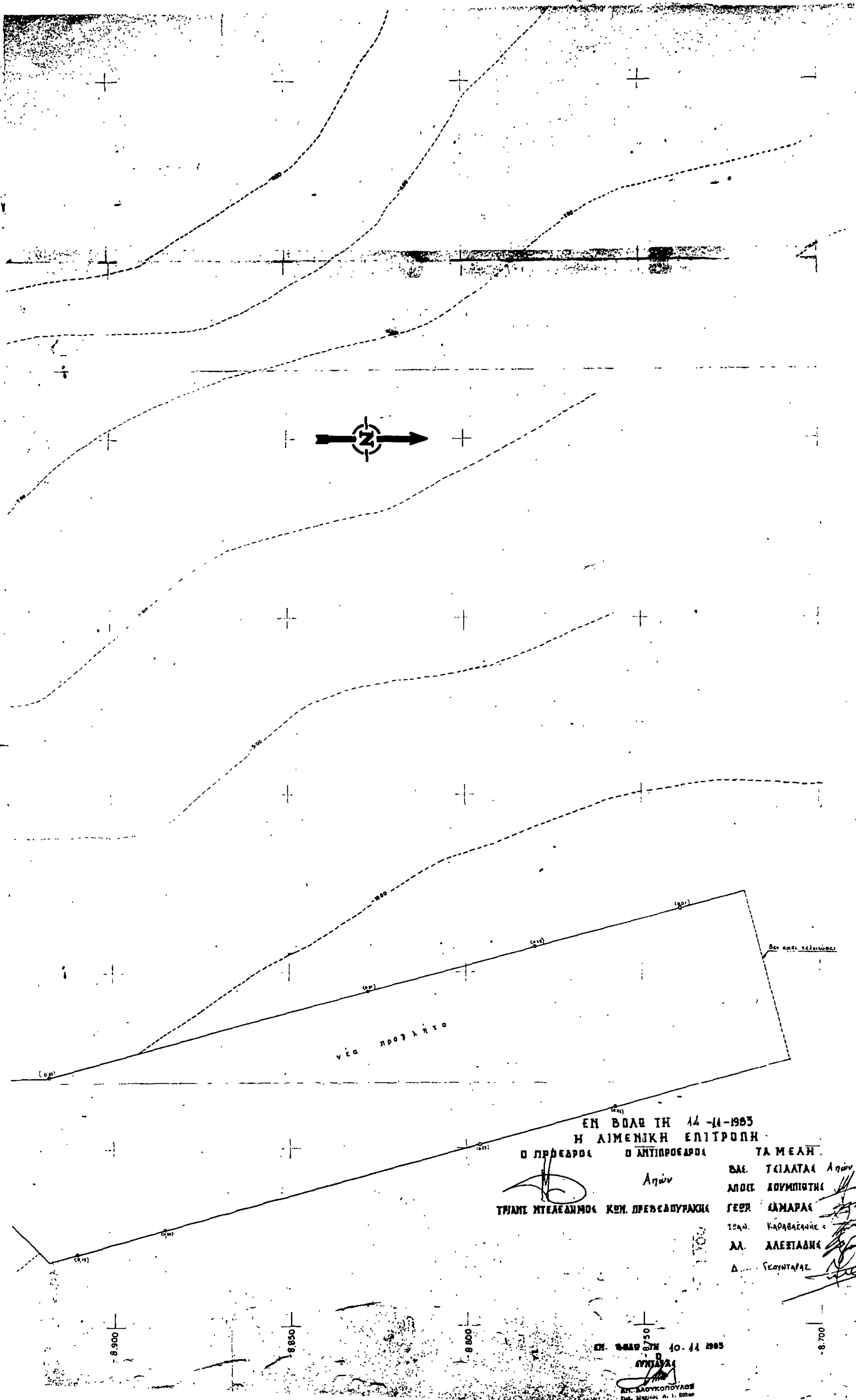
10.800
10.750
10.700
10.650
10.600
10.550
10.500
10.450

Σ19
(0,81)
Σ18
(0,81)



αγρός
υδρουργεία
πηγάδι
έλος
δρόμος
Σ20
(0,76)
φως δρομου
γεφυρα
σταση
(0,69)
υφομετρο
0.30
σημεια λεπτομερειων
προσχωση στη θαλασσα


-10.400
-10.350
-10.300
-10.250
-10.200
-10.150
-10.100
-10.050
-9.150
-9.100
-9.050
-9.000
-8.950
Σ17
Σβ
(190)
ΣΑ
(190)


Z
νέα προβλήτα
Δεν έχει τελειώσει
-8.900
-8.850
-8.800
-8.750
-8.700
ΕΝ ΒΟΛΩ ΤΗ 14-11-1983
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΑ ΜΕΛΗ
Απών
ΤΡΙΑΝΤ. ΝΤΕΛΕΔΗΜΟΣ
ΚΩΝ. ΠΡΕΒΕΔΟΥΡΑΚΗΣ
ΒΑΣ. ΤΣΙΑΛΤΑΣ Απών
ΑΠΟΣΤ. ΔΟΥΜΠΙΩΤΗΣ
ΓΕΩΡ. ΣΑΜΑΡΑΣ
ΙΩΑΝ. ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ
ΑΛ. ΑΛΕΞΙΑΔΗΣ
Δ. ΓΚΟΥΝΤΑΡΑΣ
10-11-1983
Ο
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΒΟΛΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ
ΣΤΟ "ΤΣΙΓΓΕΛΙ" ΑΛΜΥΡΟΥ

ΚΛ. 1:500

2

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΟΡΙΑ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ

(0.39)

Γ(0,18)

(0,91) Ε

(0,86)

(0,84)

δρόμος

έλος

10.000

10.050

10.100

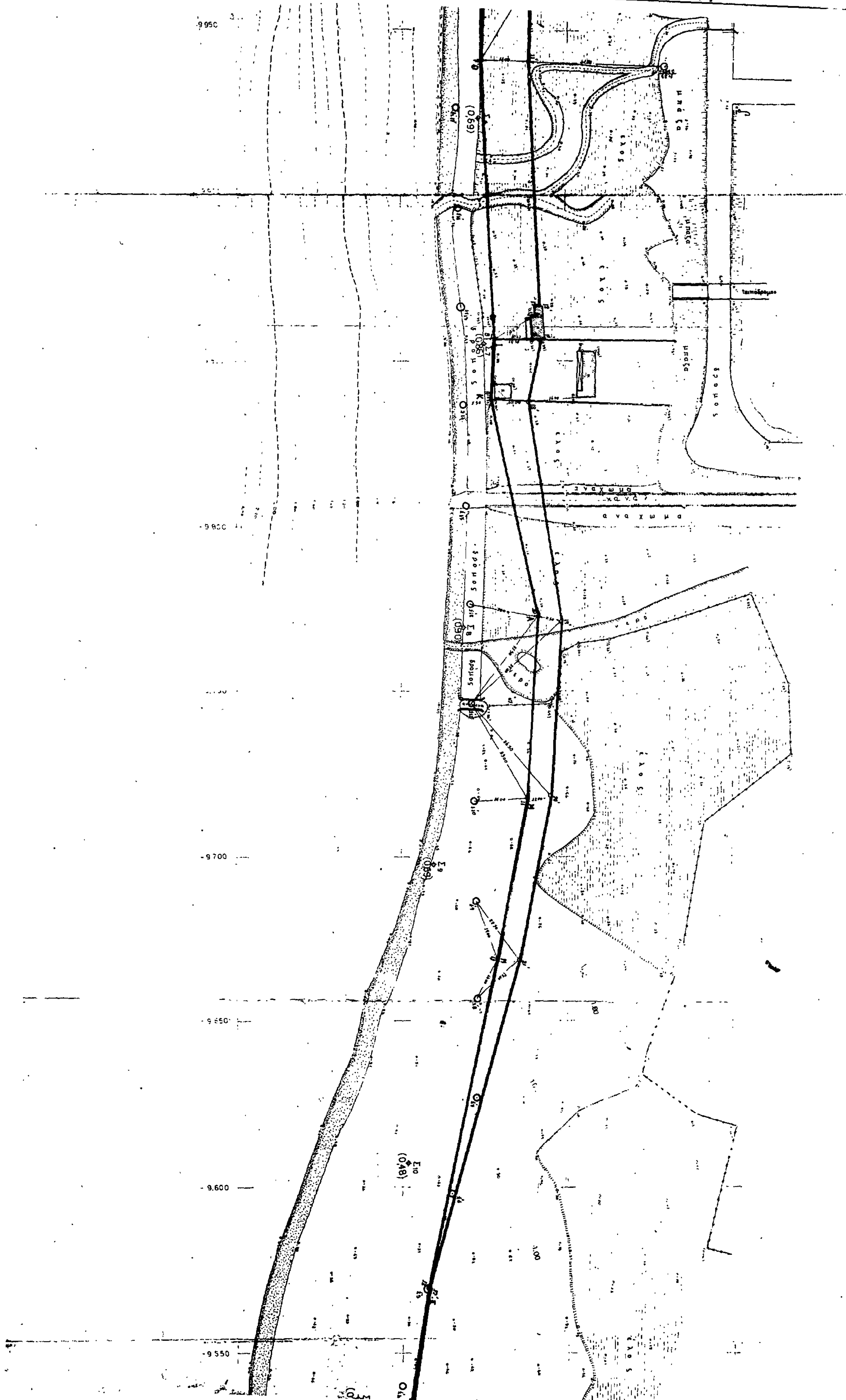
10.150

10.200

10.300

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΗΛΕΓΧΘΗ


9.950
9.800
9.700
9.650
9.600
9.550
ταινόδρομος
αναχωμα
αναχωμα
(0,69)
(0,90)
Σ10
(0,48)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ